

Новый регламент сдачи экзамена в ГИБДД (с 01.04.2024)



С 1 апреля 2024 года вводится новый регламент проведения экзамена в ГИБДД

Экзамен в составе организованной группы

Внесены изменения в пункт 9(2) правил проведения экзаменов:

Было:

9(2). Для кандидатов в водители, прошедших соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (далее - организация, осуществляющая образовательную деятельность), экзамены могут проводиться в составе организованных групп кандидатов в водители, сформированных этой организацией.

Стало

9(2). Экзамены могут проводиться в составе организованных групп кандидатов в водители, сформированных организацией, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (далее - организация, осуществляющая образовательную деятельность).

На самом деле, данное изменение мало как отразится на кандидатах в водители, потому как в настоящее время автошколы также могут включать в свой список людей, окончивших другие образовательные организации, однако в данном случае законодатель решил убрать возможность двойного толкования правил проведения экзаменов.

Увеличены сроки пересдачи экзаменов в ГИБДД

Одно из наиболее серьезных нововведений коснулись именно сроков пересдачи экзаменов, которые описаны в п. 11(2):

Было:

11(2). Для кандидата в водители, не сдавшего теоретический экзамен, назначается повторный теоретический экзамен, который проводится не ранее чем через 7 и не позднее 30 календарных дней со дня проведения предыдущего несданного теоретического экзамена, а для кандидата в водители, не сдавшего теоретический экзамен с третьей и последующих попыток, - не ранее чем через один и не позднее 3 месяцев со дня проведения предыдущего несданного теоретического экзамена.

Для кандидата в водители, не сдавшего практический экзамен, назначается повторный практический экзамен, который проводится не ранее чем через 7 и не позднее 60 календарных дней со дня проведения предыдущего несданного практического экзамена, а для кандидата в водители, не сдавшего практический экзамен с третьей и последующих попыток, - не ранее чем через один и не позднее 3 месяцев со дня проведения предыдущего несданного практического экзамена.

Стало:

*11(2). Для кандидата в водители, не сдавшего теоретический экзамен, назначается повторный теоретический экзамен, который проводится не ранее чем через 7 и не позднее 30 календарных дней со дня проведения предыдущего несданного теоретического экзамена, а для кандидата в водители, не сдавшего теоретический экзамен с третьей и последующих попыток, - **не ранее чем через 6 и не позднее 9 месяцев со дня проведения предыдущего несданного теоретического экзамена.***

*Для кандидата в водители, не сдавшего практический экзамен, назначается повторный практический экзамен, который проводится не ранее чем через 7 и не позднее 60 календарных дней со дня проведения предыдущего несданного практического экзамена, а для кандидата в водители, не сдавшего практический экзамен с третьей и последующих попыток, - **не ранее чем через 6 и не позднее 9 месяцев со дня проведения предыдущего несданного практического экзамена.***

Поясним, что для второй и третьей попытки сдачи экзамена с 1 апреля ничего не изменится, т.е. теоретическая часть пересдается через 7, но не позднее 30 календарных дней, практику можно будет пересдать через 7 - 60 календарных дней, однако **начиная с четвертой попытки каждая последующая попытка через 6 месяцев.** Стоит заметить, что если вы сдали теорию, а потом 3 раза

"завалили" практику - через 6 месяцев вам снова придется сдавать теорию, после чего вас допустят к практическому экзамену.

Увеличено количество штрафных баллов

Новые правила подразумевают увеличение разрешенных штрафных баллов (с пяти до семи), при наборе которых кандидату выставляется оценка «не сдал».

Изменены упражнения

Принимая экзамены по категориям "А" и "М", а также А1 и В1:

элемент

передвижение мототранспортного средства задним ходом, без включения двигателя, и установка на место стоянки;

заменен упражнением:

проезд по "колейной доске";

Для претендующих на права категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E":

Исключено упражнение "движение на спуске":

было (п. 14 пп. Д правил приема экзаменов):

остановка и начало движения на подъеме и на спуске;

стало:

остановка и начало движения на подъеме;

При этом стоит отметить, что для подкатегории В1 (трициклы) название данного упражнения осталось старым - "остановка и начало движения на подъеме и на спуске".

Выполнение обгона и опережения на экзамене становится необязательным:

Было:

обгон или опережение;

Стало:

обгон или опережение (при наличии такой возможности);

Уточнен перечень документов для получения водительского удостоверения:

Добавлены:

1. заверенный нотариусом перевод документов на иностранном языке (паспорт, письменное согласие одного из законных представителей (родителей, усыновителей или попечителей) несовершеннолетнего кандидата);
2. СНИЛС (за исключением случаев, когда заявителями являются сотрудники дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации и члены их семей, сотрудники международных организаций и их представительств, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Российской Федерации, и члены их семей либо лица, не являющиеся гражданами Российской Федерации и не имеющие страхового номера индивидуального лицевого счета);

Дополнен п.15 правил приема экзаменов, разрешающий нахождение автоинструктора на "педалях":

В случае соответствия транспортного средства требованиям, установленным абзацем вторым пункта 3 приложения N 3 к настоящим Правилам, на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления транспортным средством, может находиться обучающий вождению либо должностное лицо подразделения Госавтоинспекции, соответствующее требованиям абзацев третьего и четвертого пункта 7 настоящих Правил.

Т.е. в случае сдачи экзамена на "автошкольном" автомобиле, на дублирующих педалях может находиться ваш любимый автоинструктор.

Для лиц, с иностранными правами:

для лиц, желающих получить российские национальные водительские удостоверения на основании иностранных национальных водительских удостоверений, подтверждающих право на управление транспортными средствами категорий "А", "В", "М" и "ВЕ" и подкатегорий "А1" и "В1" (за исключением лиц, указанных в пунктах 40 и 40(1) настоящих Правил), - теоретический экзамен;

е) для лиц, указанных в абзаце втором пункта 13 статьи 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", желающих получить российские национальные водительские удостоверения на основании иностранных национальных водительских удостоверений, подтверждающих право на управление транспортными средствами категорий "С", "D", "СЕ" и "DE" и подкатегорий "С1", "D1", "С1Е" и "D1Е", выданных в государствах, гражданами

которых они являются, а также для граждан Российской Федерации, желающих получить российские национальные водительские удостоверения на основании иностранных национальных водительских удостоверений, выданных в указанных государствах (за исключением лиц, указанных в пунктах 40 и 40(1) настоящих Правил), - теоретический экзамен;

ж) для лиц, желающих получить российские национальные водительские удостоверения на основании иностранных национальных водительских удостоверений, подтверждающих право на управление транспортными средствами категорий "С", "D", "СЕ" и "DE" и подкатегорий "С1", "D1", "С1Е" и "D1Е" (за исключением лиц, указанных в абзаце втором пункта 13 статьи 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и пунктах 40 и 40(1) настоящих Правил), - теоретический и практический экзамены."

Добавлено требования к аудио-видео регистратору в экзаменационном авто:

12(1). Средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов в случае их проведения с учетом условий, предусмотренных абзацем пятым пункта 15 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами", также должны обеспечивать в режиме реального времени:

а) аудио- и видеозапись срабатывания световой и (или) звуковой сигнализации при нажатии на дополнительные педали привода тормоза и сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) лицом, находящимся за дублирующими органами управления автомобилем;

б) синхронизацию по времени записей аудио- и видеоинформации, производимых со всех средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов, с возможностью одновременного просмотра сохраненной информации на экране монитора."

Источник: <https://avtoshkolaspb.ru/321-novyy-reglament-sdachi-ekzamena-v-gibdd-s-01042024.html>